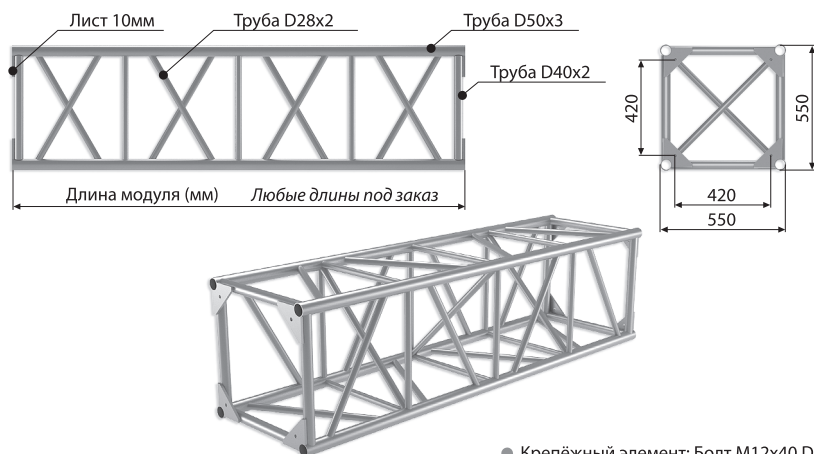


Серия Q3/35

Сплав АД35Т1 (6082Т6)***

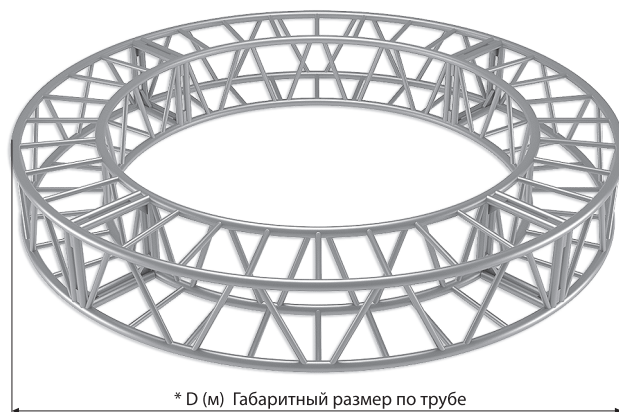
*** Основная труба 50х3



Код	Длина, мм	Масса, кг
Q3/35-500	500	7,8
Q3/35-1000	1000	12,2
Q3/35-1500	1500	16,6
Q3/35-2000	2000	20,9
Q3/35-2500	2500	25,3
Q3/35-3000	3000	29,6
Q3/35-3500	3500	32,9
Q3/35-4000	4000	37,2

- Крепёжный элемент: Болт M12x40 DIN912 8.8 / Гайка M12 DIN934 / Шайба M12 DIN125 (4 комплекта)
- Для фланцевых шайб использовать болт M12x50 DIN912 8.8

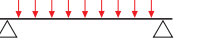
Qub3/35-2	∠90°	Qub3/35-3-T	∠90°	Q3/35-3-U	∠90°	Qub3/35-4-K	∠90°	Qub3/35-4-U	∠90°	Qub3/35-5	∠90°
13,2кг		14,7кг		14,7кг		16,4кг		16,4кг		18,1кг	



Код	Кол-во частей	Масса, кг
Q3/35-D3	4	78,1
Q3/35-D4	4	106,6
Q3/35-D5	6	131,0
Q3/35-D6	6	165,4
Q3/35-D7	8	205,6
Q3/35-D8	8	222,6
Q3/35-D9	12	253,0
Q3/35-D10	12	272,0

* Круги любого диаметра под заказ до 100м и более

Нагрузочные характеристики для алюминиевых конструкций серии Q3/35 с шайбами/без шайб

Длина	Равномерно распределённая нагрузка		Прогиб	Сосредоточенная максимально-допустимая нагрузка				Масса
								
м	кг/м	max, кг	мм	кг**	кг**	кг**	кг**	кг
4	1487/1116	5948/4464	15/11	3393/2532	2175/1631	1598/1194	1286/951	48,8
5	1017/772	5085/3860	23/17	2891/2139	1822/1348	1411/1044	1127/832	61,0
6	733/559	4398/3354	32/27	2507/1830	1634/1193	1289/940	1016/742	73,2
7	544/418	3808/2926	42/38	2203/1586	1467/1056	1165/848	869/625	85,4
8	416/319	3328/2552	53/49	1958/1390	1318/937	1032/732	778/552	97,6
9	328/259	2952/2331	65/59	1753/1227	1190/833	924/647	691/483	109,8
10	263/208	2630/2080	78/69	1580/1106	1088/761	818/572	613/429	122,0
11	216/171	2376/1881	90/81	1387/971	943/660	698/488	509/356	134,2
12	179/137	2148/1644	103/95	1242/869	838/587	605/423	442/309	146,4
13	149/120	1937/1560	116/110	1074/751	741/518	537/375	399/279	158,6
14	126/103	1764/1442	128/121	933/653	647/452	458/321	341/238	170,8
15	98/91	1470/1365	141/132	824/576	560/392	396/277	300/210	183,0
16	82/75	1312/1200	156/150	701/491	487/340	332/232	266/166	195,2

** Масса каждого груза

Обратите внимание!

При использовании специальных фланцевых шайб допустимые нагрузки увеличиваются от 9% до 33% в зависимости от длины пролёта.